

## Características do navio: :

### GERAL

Tipo de navio:	RO-RO Passageiros
Construção:	Estaleiros Navais de Viana do Castelo, S.A. (C237) - 2002
Bandeira:	Portuguesa
Porto de registo:	Madeira
Indicativo chamada:	CQTW
Classe:	DNV-GL 100 A5 / Passenger ship RO-RO ship DG
Assentamento da quilha:	28/01/2002
Viagem inaugural:	04/06/2003
Nº IMO:	9267390

### DIMENSÕES

Comprimento fora-a-fora:	112 mts
Comprimento entre perpendiculares:	99,59 mts
Boca na ossada:	20 mts
Pontal (ao bordo livre):	7 mts
Calado máximo:	5 mts
Tonelagem bruta:	8072 t
Tonelagem líquida:	2421 t
Porte:	1590 t
Capacidade de passageiros e carga:	1153 (16 Tripulantes + Hotel Staff) + 145 carros

### PROPULSAO

Velocidade:	100% - 21,426 nós
Potência das máquinas principais:	2 x 8 000 KW = 16 000 KW
Sistema de propulsão:	2 Diesel Caterpillar / Tipo MAK16M32C
Potência:	2 x 8000 KW - 750rpm
Geradores:	2 Diesel Volvo Penta D49AMS + 1 Mitsubishi / 3 x 1110KW - 1500rpm
Gerador emergência:	1 Volvo Penta - TAMD165A
Bowthruster:	1 x Lips 500 Kw
Estabilizadores:	2 Rolls Royce
Consumo:	2 ton/hora
Velocidade máxima / serviço:	21,0 nós / 18,5 nós
1 Rampa à popa:	TTS

### GARAGEM

Superior:	2,2
Principal:	4,5

### INTERIORES

Camarotes:	Decon
Alcatifas:	Wilton / Victoria
Elevadores:	Tyssen - Greece
Iluminação:	Osram
Fechaduras:	Assa
Sistema de vácuo dos sanitários:	Evac

### EQUIPAMENTO FIXO

Ar condicionado:	Carrier
Estabilizadores:	Rolls-Royce
Hotelaria:	Aluminox
Esquema de pintura:	Hempel
Grupo gerador:	Volvo
Máquinas principais:	Mak - Caterpillar
Caixas redutoras:	Flender
Tratamento de águas residuais:	Evac
Incinerador:	Teamtec
Impulsor de proa:	Lips / Wartsila
Sistema de anti-adorno:	Framo
Automação e controle:	Noris
Máquinas do leme:	MPC / Hatlapa
Equipamento de carga e portas de costado:	TTS
Portas de antepara estanque:	Schoenrock Hydraulik
Telefones internos:	Zenitel
Sistema de comunicação sonoro com o público:	Stento
Sistema de vigilância tv:	Bosch / Hernis

### NAVEGAÇÃO E COMUNICAÇÃO

RADAR/ARPAS, GPS, AIS, VDR, NAVTEX, FACSIMILE:	Furuno
Giro bússola / piloto automático:	Plath
GMDSS:	Skanti

### SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIOS

Baleeiras/ botes de socorro:	Ernst Hatecke
Jangadas insufláveis:	DSB
Pirotécnicos:	Comet
Rádios portáteis de emergência:	Jotron
Rádios balizas:	Jotron
Sistema de deteção de incêndios:	Servoteknikk
Sprinkler/Drencher:	Minimax
Sistema de CO2:	Unitor
Extintores portáteis:	Minimax
Tipo de acoplamento das mangueiras de incêndio:	Storz C
Equipamentos de respiração autónomos:	Dräger
Fatos de bombeiro:	Flameguard